

高速道路安全講習会開催

平成29年9月22日金曜日、ホテルセンチュリー21広島において、高速道路安全講習会を開催いたしました。今年4月より、車両制限令違反のペナルティがより厳しくなったことを受け、2月に交通安全セミナーを開催いたしました。より理解を深めていただくために再度講習会を実施いたしました。72名の方にご参加いただき、皆様の関心の深さをうかがえる講習会となりました。

第1部は、西日本高速道路パトロール中国株式会社取締隊の方による「高速道路の交通安全と車両制限令について」というテーマで講演していただきました。高速道路を守る車両制限、車両の一般的制限値、特例、経路図について再度お聞きしながら、学びを深めていきました。



第2部は、行政書士法人アッパーリンクの山本先生により「特殊車両通行許可申請」について講演していただきました。いくら申請を行っていても、経路図不携帯、経路図違反になると申請を行っていない状態での違反点数となります。まずは基本を押さえて、色々なバージョンでの申請方法、またETC2.0装着車への特車通行許可を簡素化する「特車ゴールド」制度についてもお話していただきました。



車両制限令違反多発

組合の取組み

1. 運送業者組合員に対し、保有車両の把握、車両制限令の理解度を図るためのアンケートを実施。
2. 車両制限令累積点数が組合に通知が届くよう、運送事業組合員から同意書を取得。
3. 運送事業者に対し訪問を開始。
4. トレーラー保有社に対しては、個別に説明を行い車両制限令の認識を深めていただく。
5. 東日本地区、西日本地区での講習会開催。
6. 違反となった組合員へは直ぐ訪問を実施。今後の対策を共に検討。



車両制限令違反に注意！

組合全体の割引停止、利用停止となる場合を避けるために

道路の予防保全・老朽化対策等が喫緊の課題となっている中、高速道路においても道路の劣化への影響が大きい大型車両の通行の適正化が重要となっております。2017年4月から車両制限令による取締りが厳しくなり、以前のペナルティよりも厳しいものとなりました。今一度、組合員様のご理解の下、組合全体の割引停止、利用停止となる場合を避けるためにご協力をお願いいたします。

① 車両制限令と道路交通法の違いは？

道路に関する法律は、大きく分けて3つあります。

I. 道路法(車両制限令)・・・これは道路や高速道路を守る法律です

高速道路の管理者である独立行政法人日本高速道路保有・債務機構および、各高速道路会社が取締りをしています。2005年に日本道路公団が民営化された時にこの独立行政法人と、6高速道路会社に分かれました。

II. 道路交通法・・・これは道路や高速道路の安全を守る法律です(国家公安委員会)

懲役等の刑事処分、運転免許の停止・取消等の行政処分、被害者に対するの民事処分を取締るものです。

III. 保安基準・・・これは道路運送車両法に含まれます

自動車の基準を決めている最大積載量がここで表記されます。

② 車両制限令とは？

一般的制限値

道路は、一定の構造基準により作られており、構造の保全、交通の危険防止のため、通行する車両の大きさや最高限度(一般的制限値、左の図)が定められています。

総重量/20.0t 幅/2.5m 高さ/3.8m 長さ/12.0m

最小回転半径/12.0m 輪荷重/5.0t 軸重/10.0t

総重量は、積載量とは異なります。

総重量 = 車両の重量 + 積載重量 + 人



この一般的制限値を超過する車両、特殊車両は申請し通行許可を受ける必要があります。

③ 厳しいペナルティとは？

A <見直し前>

違反種別	点数
指導警告	点数なし
措置命令A	3点~15点
措置命令B又は	5点~15点
即時告発相当	15点~30点

<現在>

違反種別	点数
指導警告	3点
措置命令A	5点
措置命令B	15点
即時告発相当	30点

B <見直し前>

累積期間	適用要件
3か月(四半期)	高速道路6会社がそれぞれ指定する四半期において違反を繰替えた場合に適用

<現在>

累積期間	適用要件
2年間	高速道路6会社が統一して点数を累積累積点数に応じて適用

大きく変わった車両制限令によるペナルティは、

A. 違反種別の指導警告 点数なし → 3点

B. 違反点数の累積期間 3ヶ月 → 2年間

(点数がクリアとなるのは2年後となりました。)

今までは、どうしても車両制限令違反となる車両があった場合、その車両だけマイレージカードで走行してもらい、その他の車両はコーポレートカードで走行していただいていたのですが、それができません。

1枚でもコーポレートカード利用があれば、マイレージカード、現金全ての利用情報が繋がりに点数加算となります。

ETCコーポレートカード

車両不一致にご注意ください

ETCコーポレートカードは登録した**車両のみ**に利用できます



よくある利用違反例

- ・ 車両入替の手続き忘れ
- ・ カード使用者の不注意、認識不足
- ・ 配車時の渡し間違い
- ・ 車検、修理に伴う、代車、レンタカーでの利用

こちらに記載の車両のみ利用可能

カードに記載されている登録車両以外で利用した場合すべて「**車両不一致**」となります。
「**車両不一致**」となった走行については、**割引は摘要されません。**

登録車両の変更や、車両番号、車載器の変更の際には、速やかに事務局までご連絡をお願いいたします。

「**車両不一致**」は道路会社が定める利用約款の約款違反となり、組合全体または一部について割引停止・利用停止などの厳しいペナルティが規定されています。ETCコーポレートカードの利用方法をご理解いただき、担当者、ドライバーの皆様にご周知徹底をお願いいたします。

危険です！ 高速道路における落下物

～出発前には必ず積荷のチェックをお願いします～

プラスチック・ビニール・布類や、自動車部品、木材類など高速道路における落下物があとを絶ちません。落下物は、後続車両が乗り上げたり、避けようとして無理な車線変更をすることにより、死亡事故や車両火災などの重大な事故に繋がる恐れがあります。

高速道路では、高速走行によって一般道を走行される場合より積荷などに風圧や振動がかかります。

出発前、高速道路走行前には積荷ヘシートをかけ、ロープで固定するなど落下防止措置をとっていただき、途中のSA・PAなどでも再チェックをお願いいたします。

落下物は落とし主の責任であり、交通反則行為となります。また、**第三者に損害を与えた場合、落とし主に賠償責任が生じる**ほか、道路交通法や「自動車の運転により人を死傷させる行為などの処罰に関する法律(自動車運転死傷行為処罰法)などの違反により**法律で罰せられます。**



落下物を見つけたら!!! 事故・落下物などの異常事態の通報をお願いします。

道路緊急ダイヤル **#9910**

安全な場所からの通報にご協力ください。
(SA・PAなどからは非常電話もご利用できます)

請求書発行予定日変更のお知らせ

10月ご利用分の高速道路利用料金について
請求書発行予定日が変更となりました。

変更前 11月16日(木)



変更後 11月17日(金)

よろしく願いいたします。

年末年始のご挨拶には

干支タオル 来年は戌年

毎年大好評の干支タオル
今年もお取扱いいたします
詳しくは事務局まで!!!



BECクーポン券

入園料に対し、1人1,000円補助いたします。

申込み用紙にご記入の上、FAXにてお申込み
ください。HPから直接お申込みもできます。

SPACE WORLD THE FINAL

27年間のあゆみ展

開催中!

★スペースワールドは、2017年12月31日をもって閉園いたします。

★BECクーポン券のご利用は12月30日までです。



©2017 SUSUMU MATSUSHITA ENTERPRISE



講演会・交流会開催のご案内 広島開催

演題「日本人の誇り」

講師 百田尚樹氏

放送作家・小説家

日時 : 2017年10月24日 火曜日

講演会の部 15:30~17:00

交流会の部 17:10~18:30

立食パーティー形式

会場 : ANAクラウンプラザホテル広島
広島市中区中町7-20

主催 : 協同組合ビジネス交流センター



*講演会、交流会とも参加費は無料です。